

**ПРЕДМЕТ:** Додатне информације и појашњења у вези Конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку – Набавка специјалних „Паук“ возила - ЈН 19/14.

Дана 25.11.2014.год., примили смо допис везано за појашњења у вези Конкурсне документације за јавну набавку - ЈН 19/14:

**Питање 1:** На 8. страници конкурсне документације – III Врста, техничке карактеристике, квалитет и опис добара, рок испоруке, партија 1: Ново специјално „Паук“ возило, Елементи техничке спецификације и технички захтеви наручиоца, дизалица сте навели. Систем телескопа изведен без подмазивања машћу или слично Из искуства је познато да неки произвођачи дизалица нуде систем без подмазивања за које се показало, да су при експлоатацији ипак морале да се подмазују. Наш предлог је, да уклоните ваш захтев из тендерских захтева.

**Одговор 1:** Пошто је делатност Наручиоца транспорт непорочно паркираних возила, а за случај да не дође до оштећења возила приликом транспорта услед цурења флуида који служе за подмазивање, Наручилац се одлучио за тип дизалице „Без подмазивања“.

**Питање 2:** На 8. страници конкурсне документације – III Врста, техничке карактеристике, квалитет и опис добара, рок испоруке, партија 1: Ново специјално „Паук“ возило, Елементи техничке спецификације и технички захтеви наручиоца, дизалица сте навели. База дизалице : варена челична конструкција. Дизалицама произвођача које ми нудимо на тржишту Р Србије база је израђена из ливене конструкције, а која се при дугогодишњој експлоатацији показала као много ефикаснија и дуготрајнија.

Предлажемо, да у захтеву додате: „варена или ливена челична конструкција“

**Одговор 2:** Дизалица као део система надградње је иначе израђена као варена челична конструкција, па је самим тим пожељно да таква буде и база дизалице

**Питање 3:** Да ли могуће понудити мањи пластични резервоар који је лакши од траженог челичног од 150 литара јер тиме се смањује тежина возила?

**Одговор 3:** Могуће је, могућност да се понуди мањи или лакши резервоар биће предвиђене изменом конкурсне документације која ће уследити након одговора на питања

**Питање 4:** На страни 5 тендерске документације у техничком опису дат је захтев за основно возило „Клима уређај са дигиталним подешавањем“. Да ли прихватате да понуђач понуди клима уређај са мануелном контролом? Узимајући у обзир услове експлоатације сматрамо да није од великог значаја да клима уређај буде са дигиталним подешавањем. Молим Вас да нас информисете да ли остајете при овом захтеву?

**Одговор 4:** Клима уређај са мануелним подешавањем је такође прихватљив, али се може сматрати застарелим типом опреме, тако да од понуђача ипак очекујемо да понуде возило са савременијим пакетом опреме па самим тим и аутоматским клима уређајем

**Питање 5:** Дефинишите шта значи „С” кабина и које су то димензије (мин. / мах.)?

**Одговор 5:** Под појмом кабина „С” типа мисли се на кабину кратког типа, а прецизнија дефиниција кабине „С” типа, са оквирним димензијама биће дата у измени документације која која ће уследити након одговора на питања

**Питање 6:** Да ли Вам одговара аутоматски мењач, погоднији је за градске услове возње и режиме крени-стани а у смислу укупних трошкова експлоатације возила?

**Одговор 6:** Ваш предлог везан за возило са аутоматским мењачем може представљати добро решење и може се делимично прихватити

**Питање 7:** На 8. страни конкурсне документације – III Врста, техничке карактеристике, квалитет и опис добара, рок испоруке, партија 1: Ново специјално „Паук“ возило, Елементи техничке спецификације и технички захтеви наручиоца, дизалица сте навели. Антикорозивна заштита: заштита металних делова „КТЛ“ поступком (лакирање катафорезом). Сваки произвођач дизалица користи своју технологију лакирања. Вама као кориснику најважније је да је дизалица антикорозивно заштићена а поступак који при том употребљава произвођач је његов избор њему најближе технологије. Наш предлог је да избишете ваш захтев као непотребан.

**Одговор 7:** „КТЛ” поступак је стандард у камионској и аутомобилској индустрији, па с тога сматрамо да је то најпогоднији поступак антикорозивне заштите

**Питање 8:** На страни 13 конкурсне документације у поглављу IV Услови за учешће у поступку јавне набавке, као један од додатних услова за Партију 1, под тачком 2.1. финансијски капацитет, услов је да је понуђач у претходној години (2013) имао укупан пословни приход од најмање 30.000.000,00 динара. Шта се дешава у случају, када се ради о новооснованом предузећу? Да ли ћете сматрати да смо пропорционалном висином прихода у 2014 години испунили додатни услов – финансијски капацитет?

**Одговор 8:** Висина пословног прихода од 30.000.000 РСД у 2013. години одређена је на основу процењене вредности јавне набавке. Конкурсном документацијом одређено је да се висина пословног прихода доказује достављањем БОН ЈН обрасца или достављањем биланса стања и биланса успеха који су достављени у року који је за то предвиђен Агенцији за привредне регистре. Како је достављање завршног рачуна предвиђено једном годишње, Наручилац је тражио да пословни приход буде остварен у претходној години, што је уосталом и пракса већине наручилаца. Такође напомињемо да у складу са чланом 81. став 2. Закона о јавним набавкама, у случају подношења заједничке понуде од стране више наручилаца, додатне услове наручиоци испуњавају заједно.

С` поштовањем

Комисија за јавну набавку ЈН 19/14