



ПАРКИНГ
СЕРВИС НИШ

Јавно Комунално Предузеће
ПАРКИНГ СЕРВИС НИШ

ЖКП "Паркинг сервис" - Ниш

Адреса: Вождова 84а,

Телефон/факс 018/517.333, 517.555, 517.777

ПИБ 104578388

Текући рачуни: 170-3000967500077, 160-270000-26

Бр. ЈН 19/14

14-11 2014 год.

ПРЕДМЕТ: Додатне информације/појашњења у вези Конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку – Набавка специјалних „Паук“ возила - ЈН 19/14.

Дана 12.11.2014.год., примили смо допис путем е-mail-а, а везано за/појашњења у вези Конкурсне документације за јавну набавку - ЈН 19/14:

Питање 1: На страни 8 тендерске документације у техничком опису дат је захтев за надградњу "Систем телескопа изведен без подмазивања машћу или слично". Овај технички захтев представља решење само једног произвођача надградњи-фирме Палфингер с обзиром да овај произвођач уместо подмазивања машћу које као решење користе сви остали произвођача нуди пластичне улошке који обезбеђују контакт између телескопа. С обзиром на то да је тендером тражена карактеристика која представља техничко решење само једног произвођача дизалица што није у складу са Законом о Јавним набавкама јер се онемогућава осталим произвођачима дизалица да учествују на тендеру молим Вас да нас информишете да ли остајете при овом захтеву јер ћемо у супротном бити принуђени да приступимо процедури заштите права понудјача?

Одговор 1: Систем телескопа изведен без подмазивања машћу или слично се ни у ком случају не може сматрати дискриминаторским из два основна разлога. Први је свакако тај да, према нашим сазнањима, постоји више произвођача који користе овакав систем телескопа, а други је тај да на десетине независних понуђача из земље и вероватно још на хиљаде независних понуђача из иностранства нуде, као трговци, представници или посредници, опрему која испуњава све постављене захтеве. Наручилац и даље сматра да је систем телескопа изведен без подмазивања машћу или слично бољи и квалитетнији и неће променити услове због тога што поједини понуђачи још увек нису овладали овом технологијом. Делатност Наручиоца је транспорт непрописно паркираних возила па ради смањења ризика од оштећења возила која се транспортују због могућности цурења масти по возилима, Наручилац се одлучио за тип дизалице с клизачима који не захтевају подмазивање.

Питање 2: На страни 8 тендерске документације у техничком опису дат је захтев за надградњу "угао закрета 420 степени минимално " Молим Вас да нам се појасни због чега је тражен овај угао када приликом експлоатације није дозвољено да се непрописно паркирано возило подиже изнад кабине камиона што се и приликом атестирања возила од стране овлашћених институција изричито потврђује као услов приликом експлоатације? Молим Вас да нас информишете да ли остајете при овом захтеву?

Одговор 2: Места на којима се остаљају непрописно паркирана возила често знају бити веома неприступачна, тако да ради лакшег приступа таквим местима пожељно је имати што већи угао заокрета дизалице, угао заокрета од 420° је дакле битан само због приступања непрописно паркираним возилима а свакако не и за њихово подизање изнад кабине.

Питање 3: На страни 9 тендерске документације у техничком опису дат је захтев за надградњу "Ротатор бесконачног угла заокрета носивости 4,5т минимално " Ротатор као додатак за рад са дизалицом за подизање непрописно паркираних возила није неопходан и непотребно повећава цену производа и са аспекта техничког решења повећава висину дизалице у транспортном положају са . Молим Вас да нас информишете који је технички разлог захтева за ротатором и да ли остајете при овом захтеву?

Одговор 3: Коришћењем ротатора, олакшана је манипулација при утовару возила, и омогућује да један оператер може сам подићи,окренути и сместити возило на платформу. Није потребно придржавање возила у манипулацији што у огромној мери повећава безбедност на раду и смањује могућност повреде пратиоца терета.

С' поштовањем
Комисија за јавну набавку ЈН 19/14

