

Питања и одговори бр. 1

1. Због израде додатне челичне конструкције ССА:2800kg као и цинчање исте сматрамо да је рок за завршетак свих радова по јавној набавци од 15 календарских дана исувише кратак. Предлажемо да размотрите могућност за продужење рока на 25 радних дана.

Одговор:

Прихватамо предлог потенцијалног понуђача и у том смислу ћемо изменити конкурсну документацију.

2. Уземљење косе је формирано од поцинковане траке 25x4mm треба да постави извођач бетонских радова. Наша је обавеза да крај уземљења вежемо за стуб-стубове челичне конструкције.

Одговор:

Наручилац је предвидео да се трака за уземљење постави након постављања конструкције и она нема никакве везе са подлогом (плочом). Трака за уземљење се поставља преко плоче, укопава се у земљу и води се до сонде дужине 3 m, φ2,5”са којом се повезује преко обујмице са прикључном плочом, у складу са техничком документацијом.

3. Грејачи постојећих рампи

Немамо дефинисан тип грејача као и начин уградње па нисмо у могућности да то понудимо.

Одговор:

Наручилац прихвата сугестију потенцијалног понуђача и у том смислу ће бити измењена конкурсна документација. Проверу испаравности постојећих грејача ће наручилац сам испитати и уколико то буде било потребно, замениће грејаче који нису у функцији.

4. Мора да се временски омогући сазревање бетона на бетонском платоу да би могао да прими оптерећење од ауто дизалице и шлепера

Одговор:

Конкурсном документацијом није предвиђен почетак радова, а он свакако зависи од сазревања бетона (подлоге). Рок за завршетак радова се свакако рачуна од момента увођења у посао.

5. Образац структуре цена-ставка 5

Сматрамо да нису обухваћене све површине за бетонирање

- | | | |
|--------------------|--------------|-------|
| - додатни модул | 5,0m x 5,68m | kom 1 |
| - проширење модула | 5,0m x 0,68m | kom 1 |
| - проширење рампе | 5,0m x 1,28m | kom 3 |

Одговор:

Позицијом бр. 5 у Обрасцу структуре цене је обухваћено бетонирање прилаза рампи које је потребно урадити по постављању рампе. Позицијом бр. 4 је обухваћена израда нових елемената према техничкој документацији, а која предвиђа да ти елементи буду прекривени најпре бетоном, а онда и асфалтом.