

Питање:

У оквиру конкурсне документације на страни 10 захтевате да понуђач у претходне три године (2017, 2018. и 2019.) није пословао са губитком, за сваку годину посебно. Узимајући у обзир да од понуђача захтевате средства обезбеђења за озбиљност понуде као и за добро извршење посла, а такође захтевате да понуђач није био велики ликвидан у претходних 6 месеци од датума објављивања позива на Порталу јавних набавки, сматрамо да је овај услов непотребан и да се претходно наведеним захтевима дају довољне гаранције за квалитетно и поуздано извршење посла, те захтевамо да извршите измену конкурсне документације.

Одговор:

Наручилац остаје при свему наведеном и додатно појашњава да се доставом меница обезбеђује гаранција за озбиљност понуде и извршење посла, а потврдом о ликвидности и неисказаним губитком у пословању обезбеђује се гаранција за стабилност уговореног пословног односа између наручиоца и понуђача, као и гаранција да се достављене менице могу наплатити за случај да се испуне услови предвиђени за њихову наплату.

Питање:

У оквиру конкурсне документације на страни 5 навели сте да Боја за путеве – бела испуњава одређене техничке карактеристике (садржај неиспарљивих материја минимум 75%, густина минимално 1,50 g/cm³, време потпуног сушења 20 минута, дебљина слоја максимум 400 микрона и потрошња боје максимум 600 g/m²), као и да задовољава услове саобраћајне класе П6 (најмање). Достављање Извештаја о испитивању о испуњавању саобраћајне класе П6 је довољан доказ квалитета понуђене боје, док захтеване техничке карактеристике представљају дискриминишући услов за већину потенцијалних понуђача. Техничке карактеристике производа нису прописане нити домаћим нити међународним стандардима него су оне дефинисане интерним стандардима (параметрима) произвођача у производном процесу, те из наведених разлога не могу бити условљавајући елемент. Из свега наведеног захтевамо да извршите измену конкурсне документације.

Одговор:

Захтеване техничке карактеристике свакако не могу да представљају „дискриминишући“ услов јер је овим техничким карактеристикама наручилац захтевао минимални квалитет добара која су предмет набавке. Како би обезбедио да испоручена добра испуњавају прописане техничке услове, наручилац је конкурсном документацијом, на страни 9/32, дефинисао обавезу понуђача коме буде додељен уговор да приликом сваке испоруке уз испоручена добра достави технички лист и шаржни атест произвођача.

Питање:

У оквиру конкурсне документације на страни 5 навели сте да Боја за путеве – жута испуњава одређене техничке карактеристике (садржај неиспарљивих материја минимум 75%, густина минимално 1,50 g/cm³, време потпуног сушења 20 минута, дебљина слоја максимум 400 микрона и потрошња боје максимум 600 g/m²), као и да задовољава услове саобраћајне класе П6 (најмање). Достављање Извештаја о

испитивању о испуњавању саобраћајне класе П6 је довољан доказ квалитета понуђене боје, док захтеване техничке карактеристике представљају дискриминишући услов за већину потенцијалних понуђача. Техничке карактеристике производа нису прописане нити домаћим нити међународним стандардима него су оне дефинисане интерним стандардима (параметрима) произвођача у производном процесу, те из наведених разлога не могу бити условљавајући елемент. Из свега наведеног захтевамо да извршите измену конкурсне документације.

Одговор:

Захтеване техничке карактеристике свакако не могу да представљају „дискриминишући“ услов јер је овим техничким карактеристикама наручилац захтевао минимални квалитет добара која су предмет набавке. Како би обезбедио да испоручена добра испуњавају прописане техничке услове, наручилац је конкурсном документацијом, на страни 9/32, дефинисао обавезу понуђача коме буде додељен уговор да приликом сваке испоруке уз испоручена добра достави технички лист и шаржни атест произвођача.

КОМИСИЈА ЗА ЈН 17/20

Питање:

У оквиру конкурсне документације на страни 3 налази се да Боја за путеве – бела испуњава одређене техничке карактеристике (садржај минералних материја минимум 75%, густина минимум 1,50 g/cm³, време испуног суслова 30 минута, дебљина слоја максимум 400 микрона и потрошна боја максимум 500 g/m²), као и да испуњава услове саобраћајне класе П6 (минималне). Достављање Повећаних и дефинисању о испуњавању саобраћајне класе П6 је довољан доказ квалитета понуђене боје, док захтеване техничке карактеристике представљају дискриминацију, те услова за већину потенцијалних понуђача. Техничке карактеристике производа нису прописане нити домаћим нити међународним стандардима него су оне дефинисане интерним стандардима (параметрима) произвођача у производном процесу, те из наведених разлога не могу бити условљавајући елемент. Из свега наведеног захтевамо да извршите измену конкурсне документације.

Одговор:

Захтеване техничке карактеристике свакако не могу да представљају „дискриминишући“ услов јер је овим техничким карактеристикама наручилац захтевао минимални квалитет добара која су предмет набавке. Како би обезбедио да испоручена добра испуњавају прописане техничке услове, наручилац је конкурсном документацијом, на страни 9/32, дефинисао обавезу понуђача коме буде додељен уговор да приликом сваке испоруке уз испоручена добра достави технички лист и шаржни атест произвођача.

Питање:

У оквиру конкурсне документације на страни 3 налази се да Боја за путеве – бела испуњава одређене техничке карактеристике (садржај минералних материја минимум 75%, густина минимум 1,50 g/cm³, време испуног суслова 30 минута, дебљина слоја максимум 400 микрона и потрошна боја максимум 500 g/m²), као и да испуњава услове саобраћајне класе П6 (минималне). Достављање Повећаних и